

초경량비행장치 사고 중간보고서

비행 중 나선강하 형태로 추락 개인 레저 패러글라이딩 초경량비행장치(패러글라이더) 충남 보령군 활공장 2020. 8.23.

2022. 1. .



제목 : 비행중 나선강하형태로 추락

○ 운영자 : 개인

○ 제작사 : 진글라이더, 대한민국

○ 형식 : 초경량비행장치(패러글라이더), 볼레로5(Bolero 5)

○ 신고번호 : 해당없음

○ 발생 장소 : 충남 보령 착륙장 인근 논

(126°36′52.75″E, 36°19′13.80″N, 해발고도 84m)

발생일시: 2020.8.23.(일), 15시 40분경(한국시각1))

○ 피해 : 사망 1명, 캐노피손상

개요

2020년 8월 23일(일) 15:40경, 충남 보령시 활공장 착륙장 인근에서 인천 패러글라이딩 동호회소속 조종자가 본인소유 패러글라이더를 탑승하고 비행중 스파이럴 형태로 착륙장 인근 논에 추락 하였다. 주변의 목격자가 구조요청을 하고 구급대가 심폐소생술을 수행하였으나 조종자는 병원에 도착 사망선고를 받았다.

1. 사실정보

1.1 비행경위

동호회의 회원인 조종자는 동호회 일정에 따라 7명의 동호회원과 보령으로 비행을 하기 위해 왔고 동행중 2번째로 이륙을 하였다.

목격자의 증언에 의하면 비행을 지속적으로 목격한 것은 아니고 강한 스파이 릴형태로 내려오는 것을 목격하였는데 고도가 낮아지는데도 멈추지 않고 지

¹⁾ 본 보고서의 모든 시간은 한국시각(국제표준시각+9) 임

속적으로 내려와 추락임을 감지하고 현장으로 갔다고 하였다.

현장에 도착한 목격자는 조종자가 소지한 무전기를 이용하여 일행을 찾았고 동호회원 중의 한명이 듣고 현장에 와서 다시 소방에 구조요청을 하였다.

16:20 현장에 도착한 구급대는 척추손상을 의심하여 장비의 산줄을 자르고 조심하여 조종자를 옮겼으며 조종자의 맥박과 호흡을 확인하였는데 약 8분후 심박호흡상실을 감지하고 기도유지 및 심폐소생술(CPR)을 하였다. 구급대는 16:40에 병원에 도착하였다. 17:00 병원에서 담당의사는 사망선고를 하였다.

1.2 인명피해

이 사고로 인하여 조종자는 사망하였다.

1.3 초경량비행장치 손상

구조 시에 칼로 자른 산줄, 장비회수 시에 발생한 장치의 손상이 있었다.

1.4 기타 손상

기타 손상은 없었다.

1.5 인적사항

조종자의 자격을 확인한 결과 비행 조종 자격은 보유하고 있지 않았다. 동호회와 면담 결과 조종자는 약 2년여 전에 패러글라이더에 대한 지식이 없는 상태에서 동호회에 가입하여 패러글라이더의 조종을 배웠으며 일상 적인 비행이 가능한 정도의 비행능력을 가졌다 하였다.

1.6 초경량 비행장치 정보

1.6.1 캐노피

○ 제작사: 대한민국 진글라이더

○ 모델명: 볼레로 5 (bolero5)

○ 일련번호: BF04-K7001386D

○ 제작일: 2016년 4월

○ 비행허용중량: 85 ~105KG

○ 기체등급: EN / LTF A

SIZE	PROJECTED AREA (m2)	SPAN (m)	A.R	A.R CHORD (m)		GLIDER WEIGHT (kg)	WEIGHT IN FLIGHT (kg)	EN / LTF	
М	24.74	9.43	3.6	3.0	36	5.6	85 [~] 105	Α	

[표 1] 캐노피 제원

1.6.2 하네스

가. 조종자 하네스

○ 제작사: 대한민국 진글라이더사 (Gin gliders)

○ 모델명: Verso Harness

○ 일련번호: 1114-VVS0823M

○ 자체중량: 3.9kg

○ 제작 일자: 2014년 11월

SIZE	Pilot height (cm)	Weight of harness (kg)	Volume of rucksack (L)
М	170-185	3.9	95

[표2] 하네스 제원

1.6.3 비상낙하산

○ 제작사: 미상 (대한민국 에델로 추정)

○ 자체중량: 2.6kg

○ 제작 일자: 1995년

1.7 기상 정보

당일기상은 [표 1]에서 보는 바와 같이 강수 현상이 없으며, 기온은 29~3 0℃, 10분 평균 풍향과 풍속은 남서풍으로 초속 1m 미만으로 불었고, 패러글라이더 비행에 지장이 없는 날씨였다.

[매분관측자료] 보령 235 (10m) / 2020.08.23.15:45 / 충청남도 보령시 요암동

. ,	- ' '	, 0	200 (1	200 (10III) /		2020.08.23.13.43 / 8					
시:분	일강수	기온	풍향1		풍속1 (m/s)	풍향10		풍속10 (m/s)	습도	해면기압	
<u>15:45</u>	0	30.0	305.2	NW	0.2	314.8	NW	0.4	62	1006.1	
<u>15:44</u>	0	29.9	97.5	Ε	0.2	313.4	NW	0.4	64	1006.2	
<u>15:43</u>	0	29.8	159.8	SSE	0.2	310.3	NW	0.4	63	1006.2	
<u>15:42</u>	0	29.7	328.7	NNW	0.4	312.0	NW	0.4	63	1006.2	
<u>15:41</u>	0	29.9	312.5	NW	0.6	306.1	NW	0.3	60	1006.2	
<u>15:40</u>	0	29.9	304.9	NW	0.3	304.4	NW	0.3	61	1006.2	
<u>15:39</u>	0	30.0	316.3	NW	0.4	300.0	WNW	0.3	61	1006.2	
<u>15:38</u>	0	30.0	301.4	WNW	0.4	300.4	WNW	0.3	62	1006.2	
<u>15:37</u>	0	29.9	304.5	NW	0.4	303.4	WNW	0.3	60	1006.2	
<u>15:36</u>	0	30.0	327.1	NNW	0.6	296.7	WNW	0.3	59	1006.2	
<u>15:35</u>	0	30.2	299.0	WNW	0.4	281.5	WNW	0.3	58	1006.2	
<u>15:34</u>	0	30.3	165.1	_	0.1	265.2	W	0.3	60	1006.2	
<u>15:33</u>	0	30.2	37.2	_	0.0	277.4	W	0.3	59	1006.2	
<u>15:32</u>	0	30.2	232.6	SW	0.2	285.4	WNW	0.3	57	1006.2	
<u>15:31</u>	0	30.4	126.2	-	0.1	280.6	W	0.3	57	1006.2	
<u>15:30</u>	0	30.4	269.4	W	0.3	292.0	WNW	0.4	61	1006.2	
<u>15:29</u>	0	30.5	325.2	NW	0.3	293.0	WNW	0.4	57	1006.2	
<u>15:28</u>	0	30.6	42.9	_	0.1	284.8	WNW	0.4	59	1006.2	
<u>15:27</u>	0	30.7	138.8	SE	0.4	281.0	W	0.5	58	1006.2	
<u>15:26</u>	0	30.6	295.9	WNW	0.7	279.6	W	0.5	59	1006.2	
<u>15:25</u>	0	30.3	243.1	WSW	0.3	277.3	W	0.5	61	1006.2	
<u>15:24</u>	0	30.1	305.0	NW	0.3	275.4	W	0.6	60	1006.2	
<u>15:23</u>	0	30.1	324.7	NW	0.3	276.4	W	0.6	61	1006.2	
<u>15:22</u>	0	30.0	170.0	S	0.3	270.4	W	0.6	59	1006.2	
<u>15:21</u>	0	30.0	320.7	NW	0.5	279.3	W	0.6	59	1006.2	
<u>15:20</u>	0	30.1	282.9	WNW	0.5	278.8	W	0.6	58	1006.2	
<u>15:19</u>	0	30.1	275.3	W	0.6	285.3	WNW	0.6	59	1006.2	
<u>15:18</u>	0	30.2	275.7	W	8.0	286.4	WNW	0.6	60	1006.2	
<u>15:17</u>	0	30.3	260.2	W	1.0	289.9	WNW	0.6	60	1006.2	
<u>15:16</u>	0	30.4	280.1	W	0.8	294.6	WNW	0.5	60	1006.2	
<u>15:15</u>	0	30.4	223.1	SW	0.4		WNW	0.5	59	1006.2	

[표 1] 보령 요암동 기상관측소 기상자료

1.8 이착륙장 정보

해당사항 없음

1.9 잔해정보

초경량비행장치를 회수하여 장비의 상태를 확인한 결과 미숙련자에 의한 작업으로 보이는 다수의 수리흔적을 발견하였으며 사고 및 구조 시 발생한 약간의 손상을 발견하였다.



[그림 1] 조종자 장비 점검

1.10 기타

이 중간보고서는 사실조사를 근거로 작성하였으며, 준사고 원인과 안전권고 사항은 확정되지 않았습니다.

중간보고서의 사실조사 내용은 일부 수정될 수 있으며, 모든 검토가 완료 되면 최종 사고조사보고서를 발행할 예정입니다