국토교통부

보고서번호: ARAIB/AAR1704

# 항공기사고 중간보고서

비행 중 YAW 기능 상실 후 추락

㈜에어로피스

AS350B-2, HL9170

전남 보성군 벌교읍 구치길 47 앞 논

2017. 11. 16.

2019. 1.

국토교통부

항공철도사고조사위원회

Aviation and Railway Accident Investigation Board

# ㈜에어로피스 항공기(HL9170, AS350B-2)사고 중간보고서

## 가. 사고

- 운영자: ㈜에어로피스
- 발생지점: 전남 보성군 벌교읍 구치길 47 앞 논
- 발생일시: 2017년 11월 16일 16:40경(한국표준시각)
- 항공기 형식 및 등록부호: AS350B-2, HL9170
- 비행 유형: 산불진화 임무를 위해 산불지역으로 이동 중 추락
- 탑승자 수: 조종사 1명
- 인명 피해: 조종사 1명 사망
- 항공기 손상: 대파
- 조종사 자격증 보유: 사업용조종사 자격증명 소지, 항공무선통시 자격증, 제1종 항공신체검사증명 보유
- 조종사 나이: 63세
- 조종사의 비행경력: 총 비행시간 5,577.4시간(해 기종 1,409시간)

## 나. 개요

2017년 11월 16일 16:30경 ㈜에어로피스사 소속의 등록부호 HL9170 회전익 항공기가 벌교 이륙장에서 인근 지역의 산불진화를 위해 이륙하여 산불지역을 향하여 비행 중 16:40경 사고지역 상공 약 150~200m에서 YAW 기능 상실로 10여회 좌선회 후 추락하였다.

이 사고고 조종사는 사망하였으며 항공기는 전파되었다.

## 다. 조사 진행현황

항공·철도사고조사위원회(ARAIB)는 사고발생 즉시 통보를 받았으며, ‘국제민간항공조약 부속서 13’ 및 대한민국 ‘항공·철도사고조사에 관한 법률’에 따라 사고조사를 시작하였다. 사고 발생국인 대한민국 항공·철도사고조사위원회는 항공기 설계 및 제작국 사고조사당국에 사고발생 사실을 통보하고 신임대표(AR)를 임명하도록 요청하였다.

항공·철도사고조사위원회는 사고 발생 즉시 현장 및 잔해조사에 중점을 두고 조사를 실시하였으며, 회사 관계자 및 임무 관련한 정비사를 면담조사를 하였고, 산림항공본부를 포함하여 동일기종 항공기 사용사업체를 방문하여 관계자와 인터뷰를 실시하고 물주머니 장착 관련된 자료 등을 수집하였다.

## 라. 비행경위

㈜에어로피스 소속 조종사 및 정비사는 전라남도 보성.화순.고흥지역 산불예방 및 진화를 위해 보성군 벌교읍 장호길 벌교 생태공원를 대기장소로 정하여 임무를 수행하던 중, 지자체(화순)로부터 산불발생에 따른 출동요청을 받고 2017년 11월 16일 16:30분경 이륙하였다.

HL9170이 이륙하여 벌교 생태공원에서 직선거리 약 32km거리의 산불발생지역을 향해 6Km정도 비행 중 사고지역에 이르러 공중에서 10여 차례 비정상적인 좌선회 후 16:40경 추락하였다.

당시 산불진화 임무지역의 기상은 시정 20Km이상의 시계비행 기상상태이었다.

## 마. 추가정보

없음

## 바. 안전권고

이 사고 조사와 관련한 안전권고는 아직 확정하지 않았다.