국토교통부

보고서번호: ARAIB/AAR1906

항공기사고 중간보고서

비행 중 운항승무원 임무불능

아시아나항공㈜

A321-800, HL8071

카오슝국제공항접근 중(북쪽 60NM 지점)

2019. 10. 29.

2020. 12.

국토교통부

항공철도사고조사위원회

Aviation and Railway Accident Investigation Board

아시아나항공 항공기(HL 8071, 321-800) 사고 중간보고서

가. 사고

- 운영자: 아시아나항공(주)
- 발생지점: 대만 카오슝국제공항 북쪽 60NM 상공
- 발생일시: 2019년 10월 29일 19:09경(한국표준시각)
- 항공기 형식 및 등록부호: A321-800, HL8071
- 비행 유형: 착륙을 위한 접근 강하 중 조종사 의식상실
- 탑승자 수: 154명(승객 145명, 승무원 8명 , 기타 1명)
- 인명 피해: 없음
- 항공기 손상: 없음
- 기장/부기장 자격증 보유: 운송용조종사/사업용조종사 자격증명 소지, 각각 항공무선통시자격증 보유
- 기장/부기장 나이: 47세/27세
- 기장의 비행경력: 총 비행시간 9,893시간(해 기종 4,026시간)

나. 개요

2019년 10월 29일, 정기운송사업용 항공기 아시아나항공 717편(A321-800, HL8071, 대한민국 인천→대만 카오슝)이 목적지 공항에 접근하던 중, 10:09Z경 공항 북쪽 60NM 지점에서 도착지 기상을 확인하던 부기장이 갑자기 의식을 상실하였다. 기장은 비상을 선포하고 단독으로 조종하였고, 임무불능의 부기장은 객실승무원의 부축을 받아 조종실 밖으로 이동하였으며 항공기는 10:31Z경 목적지 공항에 착륙하였다. 부기장은 도착 후 구급대원의 진찰을 받았으나 특별한 신체적 이상은 발견되지는 않았다.

당시 항공기에는 승무원 9명, 승객 145명 등 총 154명이 탑승하고 있었으며,

이번 사고로 인한 인명 및 항공기의 피해는 없었다.

다. 조사 진행현황

대만의 사고조사기관인 대만국가운수안전조사위원회(TTSB)[1]는 기장과 부기장을 면담하였고 국제민간항공기구(ICAO)에 사고발생 사실을 통보하였으며, 이 건에 대한 사고조사를 대한민국 항공・철도사고조사위원회(Aviation and Railway accident investigation board, 이하 "위원회"라 한다)에 위임하였다. 위원회는 TTSB의 요청에 따라 사고조사를 개시하였다.

위원회는 사고 발생 즉시 아시아나항공을 방문하여 해당 항공기에 탑승하였던 기장, 부기장 및 객실승무원들을 차례로 면담을 실시하는 등 사고조사를 진행하였고, 비행자료기록장치(FDR 및 CVR)을 인도 받아 음성녹취록을 작성하였으며 대만으로부터의 관제음성녹취록을 인수하여 당시의 운항 상황을 분석하였다.

라. 비행경위

2019년 10월 29일 아시아나항공717편(A321-800, HL8071, 이하 "HL8071"이라 한다) 정기운송사업용 여객기가 승무원 9명과 승객 145명, 총 154명을 태우고 인천국제공항에서 이륙, 계획된 항로로 비행하여 대만 카오슝국제공항에 접근, 강하하고 있었다.

HL8071이 비행한 항로상의 특별한 기상변화는 없었다. 도착 약 30분전 기장은 부기장과 도착브리핑을 하였으며, 조종담당 조종사(Pilot Flying, PF)이었던 부기장은 감시담당조종사(Pilot Monitoring, PM)로 임무를 교대하였다. 도착 약 20분전, 기장은 부기장에게 목적지의 기상정보 요구하였고, 부기장은 기상자료의 출력을 기다리던 중 19:09경 갑자기 의식을 잃었다. 이를 본 기장은 "왜 그러냐?"하고 의식을 확인하였으나 반응이 없어 의식불명으로 판단하고 객실매니저

1) 臺灣國家運輸安全調查委員會(Taiwan Transportation Safety Board, TTSB)

를 호출, 부기장의 상태를 확인하도록 지시 하였으며, 대만 관제기관에는 조종사의 의식불명으로 인한 비상사태 선언을 통지하였다.

기장의 호출로 부기장의 상태를 파악하기 위해 조종실에 들어간 객실승무원의 진술에 의하면 '부기장은 질문에 대답을 하지 못하고 몸은 늘어져 있었으며 보는 것 같기는 하지만 눈의 초점이 없었다.' 고 하였다. 객실매니저는 객실승무원에게 기내에 탑승한 의료인을 찾아줄 것을 요청하였고 의식불명인 부기장을 관찰하였으며 지속적으로 대화를 시도하였다.

기장은 의식불명 상태인 부기장이 조종실 장비를 건드리지 않도록 객실로 데리고 나가 달라고 요청하였다. 잠시 후, 부기장은 의식을 회복하여 객실승무원의 부축을 받아 객실로 이동하였다. 이후 부기장은 점차 회복하였고 특이사항은 보이지 않았다.

항공기는 목적지인 카오슝국제공항에 안전하게 착륙하였다. 항공기가 도착하자 대기하고 있던 구급대원이 환자의 상태에 대하여 질문하였고, 객실승무원은 부기장의 상태가 시급하지 않다고 말한 후 먼저 승객들이 항공기에서 내리도록 조치하였다. 승객이 모두 내린 후 구급대원은 부기장과 몸 상태에 관해 대화를 나눈 후 이상 징후가 없어 특별한 조치 없이 철수하였다. 이후 공항관계자가 부기장에 대한 음주측정을 실시하였고, 음주측정 결과는 정상이었다.

마. 추가정보

없음

바. 안전권고

이 사고 조사와 관련한 안전권고는 아직 확정되지 않았다.