국토교통부

보고서번호: ARAIB/AAR1701

항공기사고 중간보고서

산불진화 중 고압선 충돌 및 불시착

산림항공본부

KA-32T, HL9414

강원도 삼척시 도계읍 고사리 오십천 하상

2017. 5. 8.

2018. 9.

국토교통부

항공철도사고조사위원회

Aviation and Railway Accident Investigation Board

산림항공본부 항공기(HL9414, KA-32T)사고 중간보고서

가. 사고

- 운영자: 산림항공본부
- 발생지점: 강원도 삼척시 도계읍 고사리 오십천 하상
- 발생일시: 2017년 5월 8일 11:48경(한국표준시각)
- 항공기 형식 및 등록부호: KA-32T, HL9414
- 비행 유형: 산불진화 중 고압선에 충돌 후 불시착
- 탑승자 수: 3명(기장, 부기장, 탑승정비사)
- 인명 피해: 탑승정비사 1명 사망
- 항공기 손상: 대파
- 기장/부기장 자격증 보유: 운송용조종사/사업용조종사 자격증명 소지, 각각 항공무선통시자격증 보유
- 기장/부기장 나이: 50세/48세
- 기장의 비행경력: 총 비행시간 2,888시간(해 기종 818시간)

나. 개요

2017년 5월 8일 11:48경 산림항공본부 소속의 등록부호 HL9414 회전익 항공기가 산불진화 비행 중 고압선에 충돌한 후 강원도 삼척시 도계읍 고사리 오십천 하상에 비상착륙하였다.

HL9414에는 기장 및 부기장 각 1명, 탑승정비사 1명이 탑승하고 있었고, 이 사고로 인하여 탑승정비사 1명이 사망하였으며, 항공기는 대파되었다.

다. 조사 진행현황

항공·철도사고조사위원회(ARAIB)는 사고발생 즉시 통보를 받았으며, ‘국제민간항공조약 부속서 13’ 및 대한민국 ‘항공·철도사고조사에 관한 법률’에 따라 사고조사를 시작하였다. 사고 발생국인 대한민국 항공·철도사고조사위원회는 항공기 설계 및 제작국 사고조사당국에 사고 발생 사실을 통보하고 신임대표(AR)를 임명하도록 요청하였다.

항공·철도사고조사위원회는 사고 발생 즉시 현장 및 잔해조사에 중점을 두고 조사를 실시하였으며, 기장 및 부기장과 임무 관련한 정비사를 면담조사를 하였고 한국전력지소를 방문하여 관계자와 인터뷰를 실시하고 고압선설치 관련된 자료 등을 수집하였다.

라. 비행경위

2017년 5월 8일 05:40경 HL9414가 강릉공항을 이륙하여 05:57경 삼척시 도계리 산불지역에 도착하여 산불진화를 시작하였다. 07:10경 삼척시 도계읍 일대에 1차 산불진화(6회) 완료하고 삼척시 도계읍 종합운동장에 착륙하여 07:19경부터 07:55경까지 연료를 재보급하였다.

07:55경부터 09:20경까지 2차 산불진화(7회) 실시한 후 연료 재보급을 하였다. 09:53경부터 3차 산불진화(8회) 실시하고 도계읍 종합운동장에 착륙을 위하여 접근 중 11:43경 고압선 충돌하였으며 긴급착륙 시도하면서 도계읍 고사리 오십천 하상에 불시착하였다.

당시 산불진화 임무지역의 기상은 시계비행 기상상태(3~4마일)이었다.

마. 추가정보

없음

바. 안전권고

이 사고 조사와 관련한 안전권고는 아직 확정하지 않았다.