

항공기 준사고 중간보고서

항로비행 중 급격한 선회 강하 후 불시착
한국교통대학교 비행훈련원
SR-20, HL1196
전북 무주군 적상면 봉화산(719m)
2016. 11. 21



2017. 12.

한국교통대학교(HL1196, SR-20) 준사고 중간보고서

가. 준사고

- 운영자 : 한국교통대학교 비행훈련원
- 비행번호 : 한국교통대 096편
- 발생지점 : 향로 비행 중(군산 동쪽 약 50마일)
(N 35° 53' 25.2918", E 127° 38' 13.0265")
- 발생일자 및 시간 : 2016년 11월 21일 09:18경
- 항공기 형식 및 등록부호 : SR-20, HL1196
- 비행유형 : 학생조종사 비행훈련
- 탑승자 : 운항승무원 3명
- 부상자 : 없음
- 항공기 손상 : 엔진, 프로펠러, 바퀴다리, 좌우측 날개, 기체 골격, 동체
외부 표피 등
- 기장 면허 : 사업용 조종사
- 기장 연령 : 28세
- 기장 비행시간 : 총 972.1시간(당해 기종: 509.3)
지난 90일 간-140.3시간, 지난 30일 간-32.2시간

나. 개요

2016년 11월 21일 09:18경 한국교통대학교 비행훈련원 소속 096편, SR-20, HL1196에 교관조종사, 학생조종사 및 관속조종사가 탑승하여 학생조종사의 야외비행훈련을 위하여 청주공항에서 계기비행규칙으로 09:18경 이륙하였다.

청주공항을 이륙하여 향로에서 자동비행 중이던 HL1196이 10:23경 군산

동쪽 약 50마일 부근 10,000피트에서 항공기가 오른쪽으로 급격히 선회되며 강하되었다. 급격히 선회 강하 중이던 HL1196이 항공기에 장착된 낙하산을 작동시켜 불시착하였다. 이 준사고로 조종사들의 피해는 없었으며 항공기는 엔진, 프로펠러, 바퀴다리, 좌우측 날개, 기체 골격, 동체 외부 표피 등이 손상되었다.

다. 조사현황

항공·철도사고조사위원회(KARAIB)는 준사고 발생 즉시 통보받았으며, 국제민간 항공조약부속서 13 및 대한민국 항공·철도사고조사에 관한 법률에 의거 조사를 시작하였다. 준사고 발생국인 대한민국의 항공·철도사고조사위원회는 항공기 설계 및 제작국가의 사고조사기구인 미국 국가교통안전위원회(NTSB)에 준사고 발생을 통보하고 신임대행을 임명하도록 하였다.

위원회에서는 비행자료기록자료(RDM) 해독과 관제녹취록을 분석하여 항공기 비행 과정을 확인하였다. 항공기가 자동비행으로 항로비행 중에 조우된 항로상의 기상상태, 이 기상의 영향으로 나타난 항공기 외부 상태, 항공기의 운항 상태 및 이에 대한 조종사의 조치 사항에 대하여 확인하였다.

라. 비행경위

2016년 11월 21일 09:18경 교관조종사, 학생조종사 및 관속조종사가 한국교통대학교 소속 항공기에 탑승하였다. 청주공항에서 계기비행규칙으로 09:18경 이륙한 HL1196은 울산공항에서 계기착륙접근 후 대구를 거쳐 무안공항에 착륙하는 여정이었다.

10,000피트로 비행 중이던 HL1196은 10:05경 군산접근관제소로부터 고도 분리를 위해 9,000피트로 강하시시를 받았다. 그러나 HL1196은 군산접근 관제소에게 항공기의 외부 착빙으로 10,000피트 유지를 요청하였고 군산접 근관제소는 10,000피트를 유지하도록 하였다.

HL1196은 10:12경 군산접근관제소에 항공기의 외부 착빙으로 11,000 피트로 상승을 요청하였으나 군산접근관제소는 비행제한구역으로 상승이 불가하다고 하였다. 군산접근관제소는 10:13경 HL1196에게 10,000피트를 유지시키고 인천지역관제소에 관제를 이양하였다.

HL1196은 10:15경 인천지역관제소와 교신이 이루어졌으며, 10:21경 인천지역관제소에 11,000피트로 상승을 요청하였다. 인천지역관제소는 10:23경 HL1196에게 11,000피트로 상승을 지시하였으나 HL1196과 교신이 이루어지지 않았다. 인천지역관제소와의 통신이 두절되고 관제레이더 포착이 상실되었다. 당시 HL1196은 오른쪽으로 급격히 선회 후 강하 되었고, 강하 중에 항공기에 장착된 낙하산을 전개시켜 불시착하였다.

마. 추가정보 : 없음

바. 안전권고

이 준사고조사와 관련된 안전권고는 아직 확정되지 않았다.