

예비보고서 (Preliminary Report)

HL7763(A321-200) 김해국제공항 에어부산 여객기 지상 화재 사고

□ 개 요

- 조사 번호: ARAIB AAR 2502
- 일시: 2025.1.28.(화) 22:13(Local, UTC+9)
- 장소: 김해국제공항 (RKPK)
- 분류: 항공기 사고
- 운영사: 에어부산(주)
- 항공기: HL7763(A321-200, S/N3297)
- 비행 편명: BX391(김해국제공항→홍콩국제공항)
- 항공기 손상: 전파
- 총 탑승자(부상자): 176명(사망: 0, 중상: 3, 경상: 24)

□ 사고 경과

2025.1.28.(화), 에어부산 BX391(HL7763, A321-200)편은 김해국제공항에서 승무원 6명과 승객 170명을 포함한 총 176명이 탑승하였고 계획된 출발시간은 21:55이었다.

22:04, HL7763 항공기의 출입문을 닫고 홍콩국제공항으로 출발하기 위해 계류장에서 대기하고 있었고, 김해국제공항 계류장 관제사로부터 항로 분리로 인하여 출발 예정(Pushback) 시간은 22:33분으로 받았다.

기장은 지상조업 직원에게 22:30분에 Pushback을 준비해 줄 것을 알렸고, 기내 안전 브리핑 이후 지연 안내 방송을 하였다.

22:14, 조종실에 “LAV Smoke” 경고가 있었고, 잠시 후 객실 승무원이 기내 후방에서 발생한 화재 상황을 기장에게 보고 하였으며, 기장은 객실 사무장에게 비상탈출을 지시하였다.

22:15, 기장은 승무원과 승객들에게 “Evacuate, Evacuate” 비상탈출을 지시하였고, 비상탈출 점검표를 부기장과 함께 수행하였다. 그리고, 항공교통관제기관에 화재로 인한 승객 탈출 상황을 통보하였다.

기장은 모든 승객과 승무원이 탈출한 것을 확인하고, 항공기에서 최종적으로 탈출하였다.

22:17, 소방대 소방차가 도착하여 탑승객과 승무원 탈출이 완료된 것을 확인 후, 22:20부터 화재 진화를 시작하여 23:31에 완전하게 진화하였다.

□ 진행 경과

HL7763은 A321-200기종으로 Airbus에서 2007년 11월 13일 제작되었고, 2022년 7월 25일 에어부산은 당해 항공기를 임차로 도입하여 운영하였다.

○ 항공기/운영사 정보

항공기 제조사	에어버스	등록부호	HL7763
모델/Series	A321-200	항공기 분류	비행기
운영사	에어부산(주)	운영 증명	국제선 및 국내선 항공운송

○ 잔해 및 충격 정보

화재로 동체 상부가 다음 [그림 1]과 같이 소실되었다. 엔진과 날개는 화재의 영향이 있었지만 외관상 온전한 형태를 유지하고 있었다. 항공기에 탑재된 연료는 35,900 lbs(16.3ton)이었다.

승무원 부상	없음	항공기 파손	전파
승객 부상	중상 3명 경상 24명	항공기 화재/폭발	기내 화재/없음
총 부상	중상 3명 경상 24명	위도, 경도	35° 10′. 6" N 128° 56′. 8" E



사고 항공기



조종실



객실

[그림 1] 현장 사고 잔해

This is preliminary information, subject to change, and may contain errors. Any errors in this report will be corrected when the final report has been completed.

○ 비행기록장치(Flight Recorder)

항공기에 다음 [그림 2]와 같은 비행자료기록장치(FDR)와 조종실음성기록장치(CVR) 등이 장착되어 있었고, 현장에서 수거하여 분석 중이다.



[그림 2] 비행자료기록장치와 조종실음성기록장치

○ 조종사 정보

승무원	기장	부기장
총 비행시간	6,552:24	3,278:41
A321 비행시간	5,510:34	2,859:42
A321 기장시간	2,795:04	-
최근 비행시간(90일)	168:41	160:22

This is preliminary information, subject to change, and may contain errors. Any errors in this report will be corrected when the final report has been completed.

○ 기상 정보

항공 기상청에서 발표한 김해국제공항의 '25.1.28. 22:00 정시 관측은 다음과 같다.

METAR RKPK 281300Z 28008KT 9999 FEW050 00/M09 Q1018

정시 기상관측 정보, 김해국제공항 2025년 1월 28일 13:00Z(Local 22:00), 바람은 280° 방향에서 8kts(14.8km/h), 시정 10km 이상, 구름은 5,000ft(1,524m)에 조금 있는 상태(구름 전체 8을 기준으로 약 1~2), 온도 0°C, 노점온도 -9°C, 해면기압 1018hPa

○ 기내 화재 및 비상탈출

HL7763은 승객 탑승이 끝나고 항공기 출입문이 닫힌 상태에서 기내 후방 선반에서 화재가 발생하였고, 최초 화재 인지 후 급속하게 연기 및 화염이 번져 승무원은 비상탈출을 수행하였다.

비상탈출은 R1 출입문을 제외한 7개의 출입문을 통해 전개된 미끄럼틀(Slide/Slide Raft)을 이용하여 수행되었다.

□ 향후 계획

항공·철도사고조사위원회(ARAIB)는 화재 감식, FDR/CVR 등 자료 분석, 관제 자료 분석, 부품 정밀검사, 탑승객 면담 및 지상직원 목격자 진술 등을 통하여 명확한 원인을 규명할 것이다.

또한, 조사 중 안전 및 개선을 위해 필요하다고 판단되는 사안은 긴급 안전권고를 발행할 예정이다.

조사는 프랑스 항공사고조사위원회(BEA), 미국 국가교통안전위원회(NTSB), 독일 항공사고조사위원회(BFU)와 협력하고 있으며, 필요한 부분에 대해서는 합동으로 조사를 진행 중이다.

This is preliminary information, subject to change, and may contain errors. Any errors in this report will be corrected when the final report has been completed.