



경량항공기 사고 중간 보고서

이륙 직후 추락

자가용

BINGO, HL-C094

충청남도 공주시 우성면 정안천 둔치 이·착륙장

2016. 8. 6.



2017. 12.



경량항공기(HL-C094, BINGO) 사고 중간보고서

가. 사고

- 운영자: 개인
- 발생장소: 충청남도 공주시 우성면 정안 이·착륙장으로부터 좌측 170m 논둑
(127° 07' 30.97" E, 36° 30' 28.41" N)
- 발생일시: 2016년 3월 27일 16:54경 (한국표준시각)
- 항공기 형식 및 등록부호: HL-C094, 빙고(Bingo), HSU-002, 경량 항공기
- 비행 유형: 체험비행
- 탑승자 수: 2명(조종사 1, 체험자1)
- 부상자 수: 중상 2명
- 항공기 손상: 전파
- 조종사의 조종증명: 경량항공기 조종사 자격증명
- 조종사 나이: 61세

나. 개요

2016년 8월 6일(토) 15:07경 조종사와 체험자가 개인 소유 경량항공기 HL-C094에 탑승하고 충남 공주시 우성면 정안천에 위치한 정안 이·착륙장에서 탑승자의 체험비행을 위해 이륙하였으나 이륙 직후 엔진추력 감소를 인지하고 활주로 방향으로 선회 중 정안 이·착륙장 인근 논둑에 추락하였다. 이 사고로 조종사와 체험자가 중상을 입었고 기체는 전파되었다.

다. 조사현황

항공·철도사고조사위원회(ARAIB)는 사고발생 즉시 통보받았으며, '국제민간항공조약 부속서 13' 및 대한민국 '항공·철도사고조사에 관한 법률'에 따라 사고조사를 시작하였다. 사고발생국인 대한민국 항공·철도 사고조사위원회는 항공기설계국인 이탈리아 및 엔진제작국가인 오스트리아 항공사고조사국에 사고발생을 통보하고 신임대표(AR)를 임명하도록 하였다.

항공·철도사고조사위원회는 사고발생 즉시 현장 및 잔해조사에 중점을 두고 조사를 실시하였으며, 관계자 진술조사, 잔해조사, 정비자료 등 증거자료를 수집하였다. HL-C094는 추락 시 논둑과 충돌하여 프로펠러 2엽이 파손되었고 우측 날개는 나무와 부딪히는 손상으로 연료가 누유 되었으며 좌측 날개 끝 부분은 지면과의 충돌로 상부로 꺾어졌다. 앞바퀴다리는 경사진 논둑에 부딪혀 뒤로 젖혀졌고 조종실 방풍창이 파손되었으며 동체 앞부분은 비행방향 및 수직 충격으로 심하게 우그러졌다.

라. 비행경위

2016년 8월 6일 15:07경 충남 공주시 우성면 정안천에 있는 정안 이·착륙장에서 조종사와 체험자가 체험비행을 위해 경량항공기 HL-C094에 탑승하여 이륙하였다. 이륙직후 고도가 상승하지 않고 엔진 회전수가 5,000 RPM으로 감소되는 것을 인지한 조종사는 고도 100~150ft에서 정안 이·착륙장으로 착륙하기 위해 좌선회하였지만 이·착륙장으로부터 좌측으로 약 170m 떨어진 논둑에 15:12경 추락하였다.

이 사고로 탑승자 전원(조종사 1명, 체험자 1명)이 중상을 입었으며 항공기는 전파되었다.

마. 추가정보

HL-C094는 2002년 8월 20일 충청남도 태안군 소재 한서우주항공사가 이탈리아 I.C.P. srl사로부터 키트를 도입하여 조립 제작하여 교통안전공단에 등록하였으며, 오스트리아 로텍스(Rotax)에서 제작한 Rotax 912UL 엔진과 프랑스의 DUC 헬리세(DUC Helices Co.)에서 제작한 프로펠러를 장착하고 있었다.

사고 당시 기상으로 강수는 없었으며 기온은 34~35°C, 구름은 없는 상태였다. 바람은 서풍에서 북서풍으로 시속 3.6~6.8km 정도로 아주 약한 상태였다.

조종사 진술에 의거 엔진출력의 급속한 저하(Drop)현상 및 사고현장에서 확인한 엔진 기화기 챔버내 소량의 연료량 원인규명을 위해 항공기의 연료계통 정시점검, 정비이력 및 연료관리 문제점에 대해 중점 조사 중이다.

사고 항공기의 엔진결함 여부를 점검하기 위해 작동점검을 수행한 결과 엔진 회전수의 갑작스런 저하현상을 초래할만한 특이사항은 발견되지 않았다.

바. 안전권고

이 사고조사와 관련한 안전권고는 아직 확정되지 않았다.