

항공기사고 중간보고서

담수 접근 중 강물에 추락

산림항공본부

KA-32T, HL9419

경기도 구리시 토평동 한강 강동대교 남단 600m

2018. 12. 1.



2019. 12.

담수접근 중 강물에 접촉 후 추락

- 운영자: 산림항공본부
- 제작자: 러시아 Rusia KumApe사
- 형식: KA-32T(헬리콥터)
- 등록부호: HL9419
- 발생 장소: 경기도 구리시 토평동 한강 강동대교 남단 600m
(북위 37° 58' 00.68", 동경 127° 16' 78.42")
- 발생 일시: 2018. 12. 1. 11:20경

개요

2018년 12월1일 11:20경 산림항공본부 소속 헬리콥터 FPA613호기, KA-32T, HL9419가 산불진화를 위해 출동하여 산불지역 인근 담수지에서 2차에 걸쳐 담수를 실패하고, 한강으로 이동하여 담수를 위해 접근·강하 비행 중 강물에 추락 후 입수되었다.

이 사고로 탑승정비사 1명이 사망하였고, 기장과 부기장은 경상을 입었다. 항공기는 전파되었다.

1. 사실 정보

1.1 비행 경위

2018년 12월1일 10:42분 산림항공본부 소속 헬리콥터 FPA613호기, KA-32T, HL9419(이하 “HL9419”라 한다)가 서울 노원구 월계동 영축산에서 발생한 산불진화 출동지령을 접수받았다.

HL9419는 10:55경 산불진화를 위해 조종사 2명과 정비사 1명이 탑승하여 김포공항을 이륙하였다. 이륙 당시 기장은 좌측좌석에서 조종업무, 부기장은 우측좌석에서 비행 감시업무, 탑승정비사는 후방 좌측좌석에서 항공기 상태 및 비행경계 임무를 수행하였다.

김포공항을 이륙한 HL9419는 11:08경 산불현장인 월계동 영축산에 도착하여 산불상태를 확인하고 한강에서 담수를 위해 접근 중 추락하였다.

1.2 인명피해

HL9419에는 조종사 2명과 정비사 1명이 탑승하고 있었으며, 이 사고로 정비사는 사망, 기장과 부기장은 경상을 입었다.

이 사고로 발생한 인명피해 현황은 [표 1]과 같다.

피해정도	승무원	승객	기타
사망	1	0	0
중상	0	0	0
경상/무피해	2/0	0/0	0/0
계	3	0	0

[표 1] 인명피해 현황

1.3 항공기 손상

HL9419는 수면에 충격되면서 동체하부 전방 덮개, 정압관, 조종석 우측창문,

주 회전날개 상·하부 각 3개, 꼬리날개, 수평안정판 상부 등이 손상을 입었다.

1.4 기타 손상

HL9419의 한강입수로 오일과 유류가 강물에 누유 되었으나 흡착포를 사용하여 바로 제거 하였다.

1.5 인적 사항

1.5.1 기장

기장은 유효한 사업용조종사자격증명, 제1종 항공신체검사증명, 항공무선통신사자격증명을 보유하고 있었다. 기장의 최근 비행시간은 사고당일 기준으로 30일 전까지 1.2시간, 90일 전까지 13.7시간을 비행하였다.

1.5.2 부기장

부기장은 유효한 사업용조종사자격증명, 제1종 항공신체검사증명 그리고 항공무선통신사자격증명을 보유하고 있었다.

1.5.3 정비사

탑승정비사는 유효한 항공정비사 자격증명을 보유하고 있었다.

1.6 항공기 정보

1.6.1 일반사항

HL9419는 러시아의 KumApe사에서 KA-32T형식으로 1997년 9월 23일에 제작되어 산림항공본부에서는 1997년 10월16일 도입하여, 2007년 11월 29일 등록하였다.

HL9419는 유효한 등록증명서 특별감항증명서, 운용한계지정서, 무선국검사 증명서, 무선국허가증을 유효기간 내에 유지하고 있었다.

사고 당일까지 HL9419 항공기 기체의 총 운용시간은 2,590.03시간이다.

1.7 기상 정보

기상청 기상관측 자료에 따르면 김포공항, 서울공항 그리고 사고발생 지역인 구리 토평지역의 기상은 [표 2]과 같다.

	시간	풍향(방위)	풍속(kts)	시정(Km)	기온(℃)
김포공항	11:00	240	2	10	8.1
	12:00	50	2	10	8.6
서울공항	11:00	220	3	10	7
	12:00	210	3	10	9
구리 토평	11:20	122	3	10	8

[표 2] 기상청 기상관측 자료

1.8 항행안전시설

HL9419은 시계비행방식으로 비행하였고, 항행안전시설을 사용하지 않았다.

1.9 통신

해당사항은 없었다.

1.10 비행장 정보

HL9419는 김포공항을 이륙하여 산불진화 완료 후 주기장인 김포공항으로 착륙예정이었다.

1.11 비행자료기록장치

HL9419는 비행자료기록장치를 장착하여 운영하고 있었다.

1.12 잔해 및 충격 정보

1.12.1 항공기 잔해분포

HL9419의 잔해는 주 회전날개 파손 잔해가 항공기 추락지점으로부터 150미터 이내에 산재되어 있었고, 동체는 5.5미터 깊이 한강에 잠겨있었다.

1.12.2 항공기 손상

동체 하부 바닥에 장착된 물탱크 부위에는 손상이 적었으나, 기체하부의 전방부분은 완전히 파손되어 깨져 있었다. 부기장이 탑승한 조종석 우측좌석 창문은 우측 거울에 의해 접촉으로 깨져 있었다. 기체와 내부 계기등의 전자장비는 침수의 영향으로 전파되었다.

1.13 의학 및 병리학적 정보

기장과 부기장에게서 비행에 영향을 미칠 수 있는 의학 및 병리학적 요인은 확인되지 않았다.

1.14 화재

이번 사고로 화재는 발생하지 않았다.

1.15 기타

위 중간보고서는 사실조사를 근거로 작성하였으나, 일부내용에 대해서는 수정될 수 있다. 수정된 내용은 최종사고조사보고서에 포함될 것이다.