



경량항공기 사고 중간 보고서

시계비행 중 추락

개인

AMIGO, HL-C010

전북 완주군 동상면 동상저수지 인근

2018. 9. 16.



2019. 12.



자가용 경량항공기(HL-C010, AMIGO)사고 중간보고서

가. 사고

- 운영자: 개인
발생장소: 전라북도 완주군 동상면 동상저수지 인근 야산
(35°56'31" N, 127°16'13" E, 해발고도 170m)
- 발생일시: 2019년 9월 16일 15:29경 (한국표준시각)
- 항공기 형식 및 등록부호: AMIGO (S/N: 11-98-45-027), HL-C010
- 비행 유형: 레저비행
- 탑승자 수: 2명(조종사 1, 동승자 1)
- 부상자 수: 사망 2명
- 항공기 손상: 전파
- 조종사의 조종증명: 경량항공기 조종사자격증명
- 조종사 나이: 44

나. 개요

2018년 9월 16일 10:27경 개인 소유 HL-C010 경량항공기에 조종사와 동승자 1명이 탑승하고, 시계비행방식으로 공주이착륙장을 이륙하여 1시간 20분 정도 비행한 후에 11:47경 합천이착륙장에 착륙하였다.

13:29경 HL-C010이 시계비행방식으로 합천이착륙장을 이륙하여 공주이착륙장으로 비행 중에 15:29경 급격하게 선회 강하되면서 완주 동상저수지 인근에 추락되었다.

이 사고로 조종사와 동승자가 사망하였으며, HL-C010은 전파되었다.

다. 조사현황

항공·철도사고조사위원회(ARAIB)는 사고발생 즉시 통보를 받았으며, '국제민간항공조약 부속서 13' 및 대한민국 '항공·철도사고조사에 관한 법률'에 따라 사고조사를 시작하였다. 사고발생국인 대한민국 항공·철도사고조사위원회는 항공기설계국인 이탈리아 항공사고조사국 및 엔진설계국인 오스트리아 항공사고조사국에 사고발생을 통보하고 신임대표(AR)를 임명하도록 하였다.

항공·철도사고조사위원회는 사고발생 즉시 현장 및 잔해조사에 중점을 두고 조사를 실시하였으며, 관계자 진술조사, 잔해조사, 정비자료, 엔진데이터 등 증거자료를 수집하였다.

HL1251 엔진(Rotax912 Engine)에 대해 엔진제작국인 오스트리아 항공사고조사당국 신임대표의 협조로 로택스(Rotax) 엔진정비전문업체인 독일 프란츠(Franz)사에서 엔진정밀조사를 실시하였다

다. 비행 경위

2018년 9월 16일 10:27경 HL-C010에 조종사와 동승자가 탑승하여 여가 목적으로 공주이착륙장을 시계비행방식으로 이륙하였고, 공주-담양-합천-공주로 돌아오는 여정이었다. HL-C010은 공주이착륙장에서 이륙 후에 고도 8,000'와 10,700'사이에서 시계비행방식으로 담양을 경유하여 11:47경 합천이착륙장에 착륙하였다.

HL-C010의 조종사와 동승자는 합천이착륙장에서 점심식사 후에 항공유를 급유하고, 13:20경 시계비행방식으로 합천이착륙장을 이륙하였다.

합천이착륙장에서 이륙한 HL-C010은 다른 경량항공기의 안내를 받아 합천지역의 관광을 위해 1시간여 동안 함께 합천지역을 비행하고, 14:30경 다른 경량항공기와 헤어진 후에 전주로 비행하였다.

다른 경량항공기와 헤어진 HL-C010은 완주지역을 비행 중에 15:29경 완주 동상저수지 인근에서 고도가 급격히 강하되고, 커다란 엔진 소리와 함께 오른쪽으로 선회되면서 추락되었다.

당시 목격자들의 진술에 의하면 비행기 소리가 크게 나서 하늘을 보니 비행기가 저수지 인근에 있는 산을 넘어 날아가면서 수직에 가깝게 추락되었다고 하였다.

마. 추가정보

HL-C010에 장착된 엔진에 대해 로텍스 엔진 전문정비업체에서 엔진제작사의 기술지원 하에 정밀조사를 수행한 결과 특이사항은 발견되지 않았으며 정밀조사보고서는 접수대기 중이다.

사고 현장에서 채취한 엔진오일을 위원회 분석실에서 원소함량·성분 분석 및 수분함량 측정결과 특이사항은 발견되지 않았다.

바. 안전권고

이 사고조사와 관련한 최종 안전권고는 아직 확정되지 않았다.