

초경량비행장치 사고 중간보고서

초경량비행장치 비행 중 난기류에 조우하여 추락
개인

초경량비행장치(개인 덤패러글라이더), S9465A)

강원도 영월군 영월읍 동강착륙장 인근

2020. 12. 6. 13:46경



2022. 1.

초경량비행장치 비행 중 난기류에 조우하여 추락

- 운영자: 개인
- 제작사: Davinci Gliders(한국)
- 형 식: 초경량비행장치(개인 패러글라이더)
- 신고번호: S9465A¹⁾
- 발생장소: 강원도 영월군 영월읍 동강착륙장 인근
- 발생일시: 2020년 12월 6일 13:46경 (한국시각²⁾)

개요

2020년 12월 6일 강원도 영월군 영월읍 소재 봉래산 이륙장에서 13:35경 이륙 후 약 10분간 활공하고 영월읍 하송리 동강착륙장으로 접근 중, 고도 약 15m 상공에서 난기류에 조우하여 우측날개가 접히면서 동강 둔치 자갈밭으로 추락 하였다.

이 사고로 조종자는 추락현장에서 119구급대가 병원으로 이송하였으나 사망하였다.

1) 안전성인증서: KQ20-0819(2020.7.8.)

2) 본 보고서의 모든 시간은 한국시각(국제표준시각+9) 임

1. 사실 정보

1.1 비행 경위

2020년 12월 6일 강원도 영월군 영흥리 소재 봉래산 이륙장에서 13:35경 이륙 후 약 10분간 활공하고 영월읍 하송리 동강착륙장으로 접근 중, 고도 약 15m 상공에서 난기류에 조우하여 우측날개가 접히면서 동강 둔치 자갈밭으로 추락 하였다.

조종자는 영월패러글라이딩에서 패러글라이딩 교육을 받고 있는 교육생으로 이론교육 및 지상교육 후 사고당일 단독으로 3회 차 비행 중에 사고가 발생하였다.

조종자는 봉래산 활공장을 13:35경 이륙하여 능선을 따라 활공하여 동강대교 상공을 70~80m 고도로 통과하였다. 조종자는 동강대교를 지나면서 고도가 높다고 판단한 지상강사와 지시에 따라 좌측으로 돌아 선회하여 고도를 낮추며 착륙장으로 접근하였다.

패러글라이더는 착륙장과 일직선이 된 상태의 착륙장 고도 15m 상공에서 갑자기 우측 날개가 접히면서 좌측 약 30m 지점 동강 둔치 자갈밭으로 13:46 경 추락하였다.



[그림 1] 비행경로

1.2 인명피해

이 사고로 조종자는 사망하였다.

1.3 초경량비행장치 손상

이 사고로 초경량비행장치의 손상은 없었다.

1.4 기타 손상

기타 손상도 없었다.

1.5 인적 사항

조종자(남, 당시 55세)는 제천에 살고 있었으며, 주말에 패러글라이딩 연습을 위하여 영월읍 동강둔치 근처에 위치한 영월패러글라이딩에 와서 이론교육 및 지상훈련을 하였다.

1.6 초경량비행장치 정보

조종자가 사용한 S9465A 캐노피는 2019년 12월 Davicci Gliders(한국)에서 제작된 것으로 안전성인증검사 유효기간은 2021년 7월 8일까지 이었으며, 소유자는 영월패러글라이딩 이었다.

또한 하네스는 Bruce Goldsmith Design Gmbh(독일)사에서 제작한 것으로 제작연도는 알 수 없었으나, 안전성인증검사 통과에는 문제가 없었다. 최대허용 중량은 100kg이다.

다. 1개로 구성되어 있으며, 총 무게는 15.6kg으로 캐노피 7.2kg, 비상낙하산 2.6kg, 조종자용 하네스 2.9kg, 체험자용 하네스 2.9kg이다. 날개 길이는 11.2m,

날개의 총 면적은 32.00m²이며 탠덤패러글라이더의 최대이륙중량은 200kg이다.

1.7 기상 정보

당일 13시46경 기상청 영월 기상관측소 자동기상관측장비(AWS: Automatic Weather System)로 측정한 기상은 맑은 날씨에 바람은 2.3m/s로 양호한 기상으로 {표 1}과 같다.

| 시:분 | 기온 | 풍향1 | 풍속1(m/s) | 풍향10 | 풍속10(m/s) | 습도 | 해면기압 |
|-------|-----|-------|----------|-------|-----------|----|--------|
| 13:50 | 7.4 | 264.1 | 2.6 | 262.9 | 2.4 | 44 | 1026.4 |
| 13:49 | 7.4 | 251.7 | 2.2 | 265.0 | 2.4 | 44 | 1026.4 |
| 13:48 | 7.2 | 262.7 | 1.5 | 266.0 | 2.5 | 44 | 1026.5 |
| 13:47 | 7.2 | 266.8 | 1.9 | 266.2 | 2.5 | 44 | 1026.5 |
| 13:46 | 7.1 | 232.4 | 2.3 | 266.8 | 2.6 | 44 | 1026.5 |
| 13:45 | 7.1 | 282.0 | 2.5 | 266.5 | 2.6 | 44 | 1026.5 |
| 13:44 | 7.1 | 271.5 | 3.0 | 259.3 | 2.6 | 43 | 1026.5 |
| 13:43 | 7.3 | 279.5 | 3.6 | 253.9 | 2.6 | 43 | 1026.5 |
| 13:42 | 7.3 | 262.3 | 3.0 | 247.1 | 2.5 | 44 | 1026.5 |
| 13:41 | 7.1 | 232.5 | 1.7 | 242.4 | 2.4 | 44 | 1026.5 |
| 13:40 | 7.2 | 286.8 | 2.2 | 241.1 | 2.4 | 44 | 1026.5 |

[표 1] 자동기상 관측 자료

1.8 항행안전시설

해당사항 없음

1.9 통신

해당사항 없음

1.10 이착륙장 정보

봉래산 활공장은 봉래산 정상 영월천문대 상부에 탄성고무 재질 바닥의 36x20m 크기로 구성되어 있으며 표고는 약 799m이다. 활공장은 영월군청

소유로 영월패러글라이딩은 영월군청과 사용허가 계약을 체결하여 사용하고 있다. 또한 영월패러글라이딩은 일정한 금액의 사용료를 영월군청에 납부하고 사용하고 있다.

동강착륙장은 봉래산 활공장 남서쪽 약 1.7km에 위치한 동강 서편 강변의 공터를 착륙장으로 사용하고 있으며, 표고는 약 193m이다. 착륙장의 길이는 약 182m, 폭은 약30m 넓이의 비교적 넓은 지역이나 일반인이 왕래하고 양쪽 면에는 일부 차량 주차와 텐트가 설치되어 있었다



[그림 2] 이·착륙장 및 추락지점

1.11 비행기록장치

해당사항 없음

1.12 잔해 정보

1.12.1 조종자용 하네스

추가로 작성 예정

1.12.2 캐노피

추가로 작성 예정

1.13 의학 및 병리학적 정보

조종자가 비행에 영향을 미칠 수 있는 별다른 의학 및 병리학적 문제는 발견되지 않았다

1.14 화재

해당사항 없음

1.15 생존 분야

강원 영월소방서에서는 2020년 12월 6일 13:47경에 사고접수와 함께 119구조대, 구급대 등 총 8명의 대원과 구급차량 포함 3대의 장비가 13:50경에 현장으로 출동하였다. 13:53경에 사고현장에 도착하여 13:55경부터 응급헬기가 도착할 때까지 소방상황실의 의료지도를 받으며 환자 생명유지를 위해 노력하였다.

14:47경 사고현장에 도착한 응급헬기는 원주 세브란스병원으로 15:10경에 도착하였는데 그 후 병원에서 사망판정을 받았다.

1.16 시험 및 연구

해당사항 없음

1.17 기타

위 중간보고서는 사실조사를 근거로 작성하였으며, 준사고 원인과 안전권고 사항은 확정되지 않았습니다.

중간보고서의 사실조사 내용은 일부 수정될 수 있으며, 모든 검토가 완료 되면 최종 사고조사보고서를 발행할 예정입니다.